

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель Министра физической
культуры и спорта РСО-Алания

_____ А.А. Хугаев

_____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Северо-Осетинского
РО ООО «Федерация судомодельного
спорта России»

_____ А.С. Амбаров

_____ 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ**Открытого Первенства Республики Северная Осетия-Алания
по судомодельному спорту
в классах радиоуправляемых моделей-копий и гоночных катеров***(Первенство посвящено 100-летию со дня рождения
Юрия Сергеевича Кучиева – первого капитана ледокола «Арктика»)***1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

В Республике Северная Осетия–Алания судомодельные соревнования проводятся ежегодно с 1970 года.

В соревнованиях участвуют спортсмены из учреждений дополнительного образования технической направленности районов республики и г. Владикавказа.

Судомоделизм в Осетии – один из популярных спортивно–технических видов модельного спорта. В творческих объединениях юных судомоделистов работают педагоги дополнительного образования – профессионалы, энтузиасты своего дела, в прошлом кружковцы модельных объединений, спортсмены–судомоделисты, участники Первенств России по судомодельному спорту, моряки.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Открытое Первенство Республики Северная Осетия-Алания по судомодельному спорту в классах радиоуправляемых моделей-копий и гоночных катеров (далее - Первенство) проводится с целью популяризации судомодельного спорта среди детей и молодежи Республики Северная Осетия-Алания.

Проведение Первенства направлено на решение следующих задач:
история развития ледокольного флота и жизненный подвиг Ю.С.Кучиева;

развитие мотивации и стимулирование интереса детей и молодежи к углубленному изучению техники и технологии, формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования;

выявление и поддержка одаренных и талантливых детей, развитие у них творческих способностей, практических навыков и умений;

военно-патриотическое воспитание учащихся, пропаганда достижений отечественной и мировой техники;
определение победителей Первенства в личном зачете.

3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Первенство проводится 23 августа 2020 года на акватории Водной станции г. Владикавказа.

Начало стартов в 10 часов.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО

Общее руководство подготовкой и проведение Первенства осуществляют Министерство физической культуры и спорта Республики Северная Осетия–Алания и Северо-Осетинское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Федерация судомодельного спорта России».

Соревнования проводятся по Правилам проведения соревнований по судомодельному спорту, разработанным на основе действующих Правил всемирной организации судомодельного спорта и судомоделизма НАВИГА, принятым президиумом Федерации судомодельного спорта России (ФСС России) и утвержденным Министерством спорта Российской Федерации (приказ от 25 апреля 2017 г. №377) и Правилам Секции М, введенным ФСС России 2017 г.

5. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

В Первенстве принимают участие спортсмены-судомоделисты:

- юноши в лично-командном первенстве возраст до 18 лет.
- спортсмены в личном зачете без ограничения возраста.

6. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

6.1. СОРЕВНОВАНИЯ ПРОВОДЯТСЯ ПО СЛЕДУЮЩИМ КЛАССАМ:

юноши в лично-командном первенстве:

1. Радиоуправляемые модели-копии надводных кораблей или судов класса F2-A или F2-B (электродвигатель) 1 чел.
2. Радиоуправляемые модели-копии кораблей или судов из комплектных наборов из пластмассы класса F4-C (электродвигатель) 1 чел.
3. Радиоуправляемые модели свободной конструкции для групповых гонок класса ECO EXPERT. (электродвигатель) 1 чел.

спортсмены в личном зачете:

1. Радиоуправляемые модели-копии надводных кораблей или судов класса F2-A или F2-B
(электродвигатель)
2. Радиоуправляемые модели-копии кораблей или судов из комплектных наборов из пластмассы класса F4-C
(электродвигатель)
3. Радиоуправляемые модели свободной конструкции для групповых гонок класса ECO EXPERT.
(электродвигатель)

личный зачет(показательные выступления)

1. Классы MONO
2. Классы HYDRO

6.2. ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССАМ ECO EXPERT

6.2.1. ECO EXPERT – произвольно сконструированные модели гоночных лодок с электродвигателем, приводимые в движение полностью погруженным винтом (модели с полупогруженными винтами, выходящими за габариты корпуса, к использованию запрещены) с общей минимальной массой 1000 гр.

В качестве источника питания допускаются аккумуляторы:

- NiMH: максимум 7 банок, размером Sub C (максимально 44 мм х 23 мм)
- LiPo: максимальный вес аккумуляторной батареи (2s1p или 2s2p) - 280 гр
- LiFePo: максимальное количество банок только размером 26650 – 6 банок, собранных в блок в конфигурации (3s2p) (типоразмер только A123)

6.2.2. Цели соревнования.

На ECO EXPERT допускается установка электродвигателей любого типа (в том числе стандартных двигателей).

Время гонки - 6 минут.

Гонки проводятся по дистанции в виде равностороннего треугольника со стороной 30 м, направление движения - против часовой стрелки. Первым знаком для поворота при старте гонки является верхний буй треугольника. Максимальное количество участников в гонке – 6 человек. Проводится три гонки, в зачет идет сумма двух лучших гонок.

6.2.3. Конструктивные требования, нормы и положения для класса ECO EXPERT.

6.2.3.1. На модели должна быть установлена табличка со стартовым номером 80x80 мм.

6.2.3.2. Может быть использован только один комплект аккумуляторов в течение одной попытки. На модели должен быть предусмотрен легкий доступ к источнику питания электродвигателя для контроля и замера напряжения на нем.

Если используется аккумулятор для аппаратуры, он должен быть оборудован отдельным аварийным размыкателем цепи.

Модель должна быть оборудована аварийным выключателем, установленным на левой стороне корпуса.

6.2.3.3. Модель должна иметь возможность включения/выключения двигателя с радиоаппаратуры или иметь регулятор скорости.

6.2.3.4. Технический осмотр моделей и их взвешивание производится после выхода спортсмена на старт.

Общий вес модели, включая корпус, аккумуляторы с кабелями, разъемами, креплениями и табличкой со стартовым номером должен быть не меньше 1000 гр.

Вес LiPo батареи измеряется после гонки и должен быть не более 280 гр.

6.2.4. Время выхода спортсмена на старт – 1 мин.

Старт моделей производится с воды от стартового мостика.

Отсчет кругов и финиш модели производится по верхнему бую.

Подбор модели во время гонки не допускается.

Соревнования проводятся в 3 попытки.

6.3. ТРЕБОВАНИЯ К КЛАССУ F4-C

6.3.1. Класс F4-C – радиоуправляемая модель-копия корабля или судна, которая построена на основе набора промышленного производства из пластмассы высокого давления, соответствует оригиналу и имеет основные принадлежности и окраску, соответствующую типу корабля или судна, проходит стендовый и ходовой зачет. В качестве документации к модели допускается представлять инструкцию по сборке производителя набора. Допускается вносить дополнения в конструкцию модели, но они должны быть подтверждены соответствующей документацией (за исключением ходовой части), фото и видео материалами, распечатанными материалами с указанием интернет источников(адреса сайтов и т.д.).

В классах F2 и F4-C проводится стендовая оценка моделей и ходовые соревнования.

6.3.2. Модель класса F4-C проходит такую же дистанцию, как и модели класса F2-A или F2-B с теми же зачетными результатами.

6.3.3. В зачет идут ходовые испытания со стендовой оценкой.

6.4. ТРЕБОВАНИЯ К ОСТАЛЬНЫМ КЛАССАМ

6.4.1. Соревнования по классам F2-A или F2-B проводятся в 3 попытки. В зачет идут 2 лучшие попытки.

6.4.2. Соревнования в классе ESO EXPERT проводятся в 3 попытки. В зачет идет сумма двух лучших попыток.

6.4.3. Соревнования в классе F4-C проводятся в 3 попытки. В зачет идут 2 лучшие попытки.

6.4.4. В категориях F2 и F4 движитель модели должен соответствовать движителю прототипа.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

Для участия в Первенстве допускаются модели, соответствующие техническим требованиям согласно Правилам проведения соревнований по судомодельному спорту, разработанным на основе действующих Правил всемирной организации судомодельного спорта и судомоделизма НАВИГА, принятым президиумом ФСС России и утвержденным Министерством спорта Российской Федерации (приказ от 25 апреля 2017 г. №377) и Правилам Секции М, введенным ФСС России 2017 г.

Оценка ходовых испытаний проводится в соответствии с критериями ФСС России.

Первенство среди спортсменов в личном зачете определяется суммой набранных баллов в данном классе моделей F2/F4.

Результат в личном первенстве определяется по сумме пройденных кругов в двух лучших попытках ESO EXSPERT.

8. ПОРЯДОК ПОДАЧИ ЗАЯВОК, РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Контакты для приема заявок для участия в Первенстве
8-903-483-26-30 – Амбаров Александр Сергеевич,
e-mail: ambarov68@mail.ru.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

Спортсмены, занявшие призовые места в личном первенстве, награждаются дипломами Министерства физкультуры и спорта РСО-Алания и РО «Федерация судомодельного спорта» РСО-Алания.
